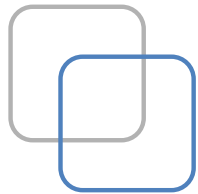


2011

Semana Santa



BALANCE SEGURIDAD VIAL
SEMANA SANTA 2011



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



2011

Desplazamientos de largo recorrido por carretera

2010

14,6 millones

2011

14,2 millones

Semana Santa



2011 Nº fallecidos en carretera 2010-2011

2010

44



2011

39

-11,4%

Semana Santa

2011

Nº fallecidos
en carretera

Década 2001-2011

2001

139



2011

39

-72%

Semana Santa

2011

Nº accidentes / fallecidos en carretera

2010

2011

Semana Santa

41 accidentes mortales



36 accidentes mortales

44 fallecidos



39 fallecidos

*249 heridos graves**



*195 heridos graves**

Por tercer año consecutivo la cifra de fallecidos se sitúa por debajo del medio centenar y, por primera vez, menos de 40

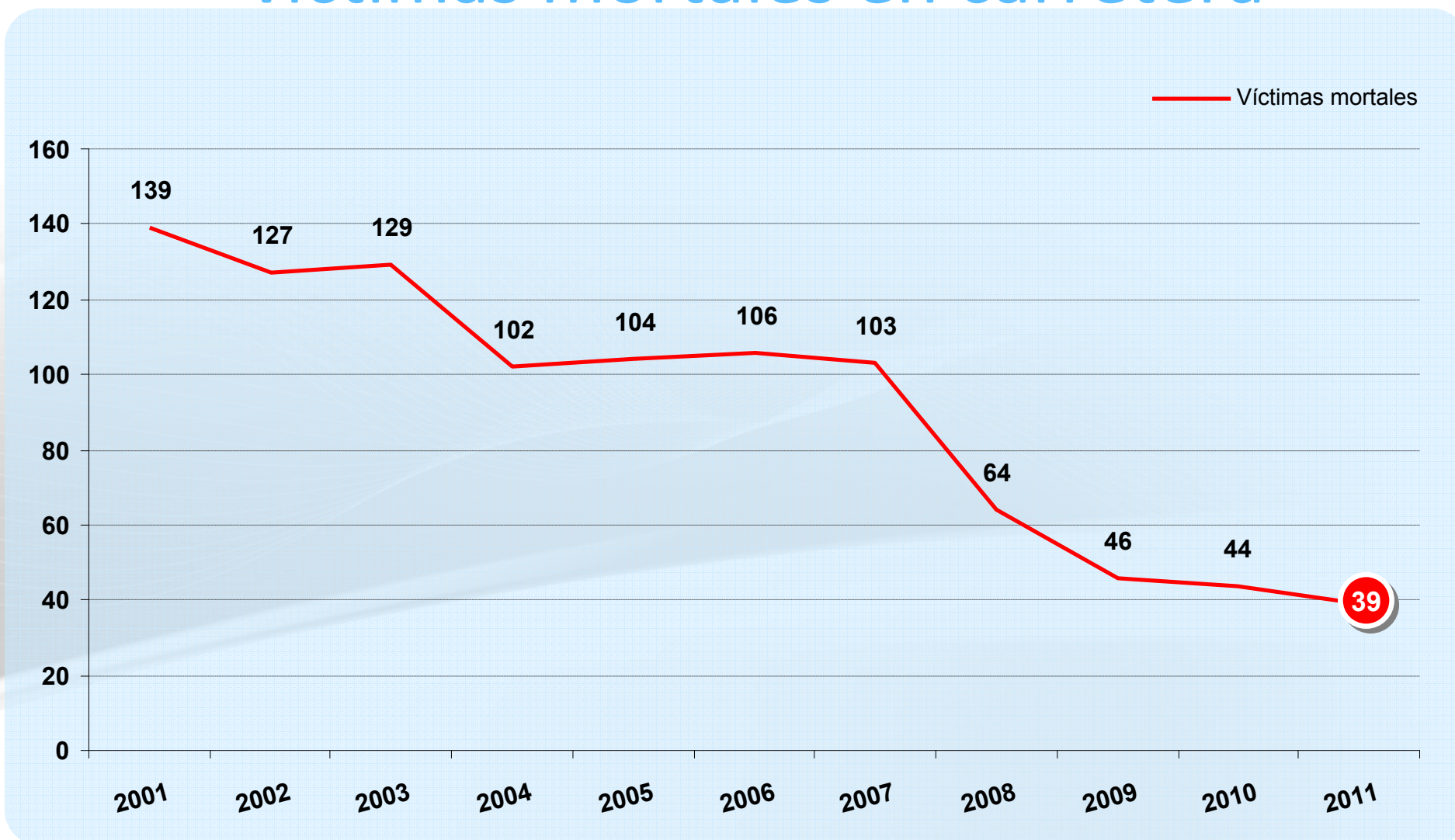
(*) Se considera herido grave a la persona con lesiones por accidente de tráfico con una hospitalización superior a 24 horas.



2011

Semana Santa

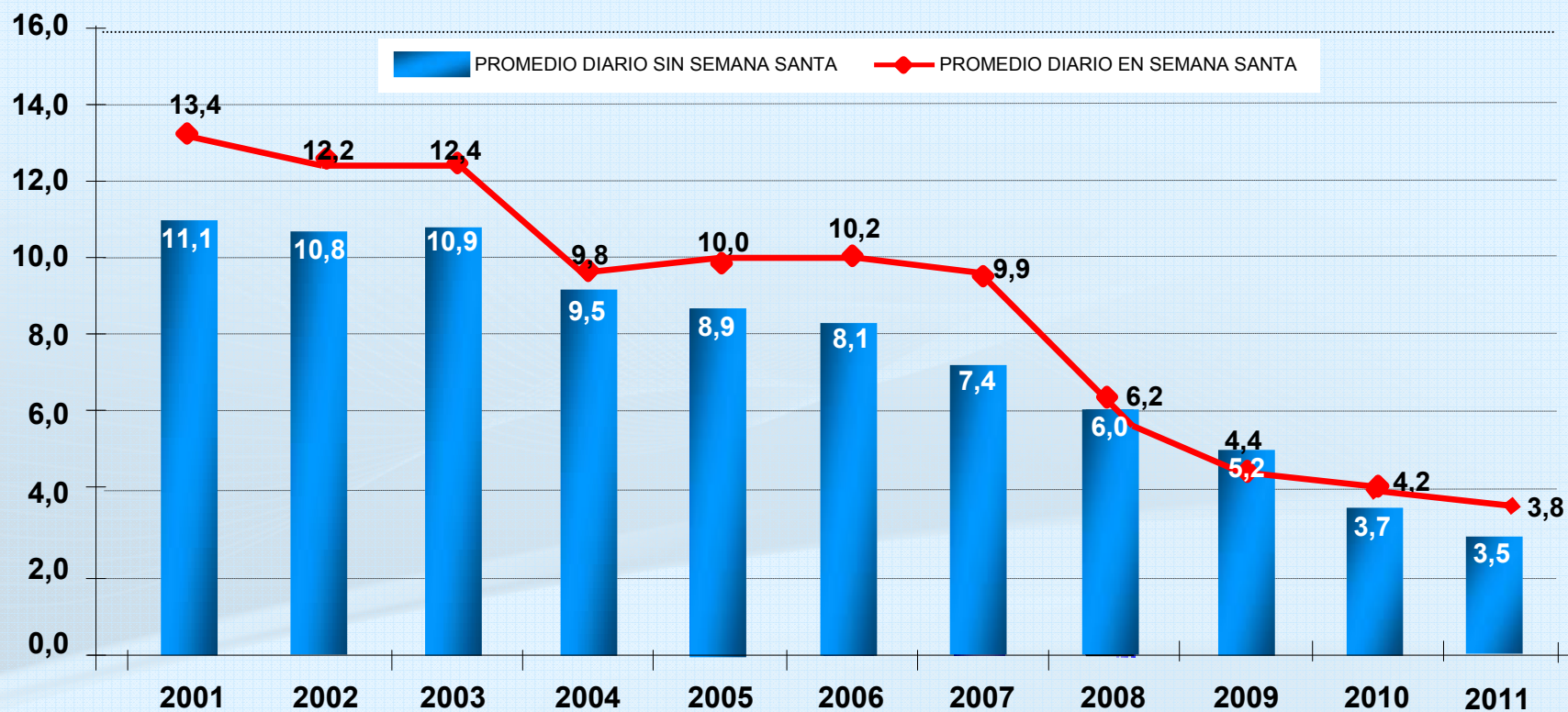
Evolución accidentes 2001-2011 víctimas mortales en carretera



2011

Semana Santa

Promedio diario de fallecidos en carretera Semana Santa y resto del año



En Semana Santa ha habido 39 fallecidos en casi 11 días,
una media de 3,8 fallecidos/día



Características accidentalidad Semana Santa 2011

▶ El 44% de los accidentes con víctimas mortales se han producido por salidas de la vía.

44%

▶ De los 17 fallecidos esta Semana Santa por salidas de la vía, 16 han ocurrido en carretera convencional.

16

▶ La velocidad y la distracción han sido los principales factores en las salidas de la vía esta Semana Santa.

41%
velocidad

35%
distracción

▶ El 28% de las víctimas mortales en turismo (5 fallecidos) no utilizaba el cinturón de seguridad.

28%

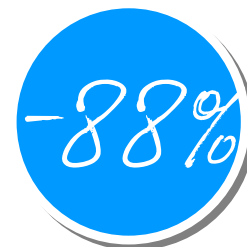
▶ Los fallecidos en motocicleta esta Semana Santa (9 motociclistas) han supuesto el 23% de los fallecidos.

23%



2011 Semana Santa Datos comparativos Semana Santa 2001-2011

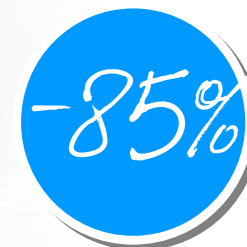
▶ Los jóvenes: son los que obtienen el mayor descenso (88%). De 34 fallecidos en 2001 a 4 en 2011.



▶ Los jóvenes: En 2001 eran el 25% de los fallecidos mientras que en 2011 han sido el 10%



▶ La noche: El mayor descenso (85%). De 41 fallecidos en 2001 a 6 fallecidos en 2011.



▶ El uso del cinturón: De 44 fallecidos sin cinturón en 2001 a 5 en 2011.





2011

Evolución anual víctimas mortales en carretera

2010

1 ene-25 abril

2011

Semana Santa

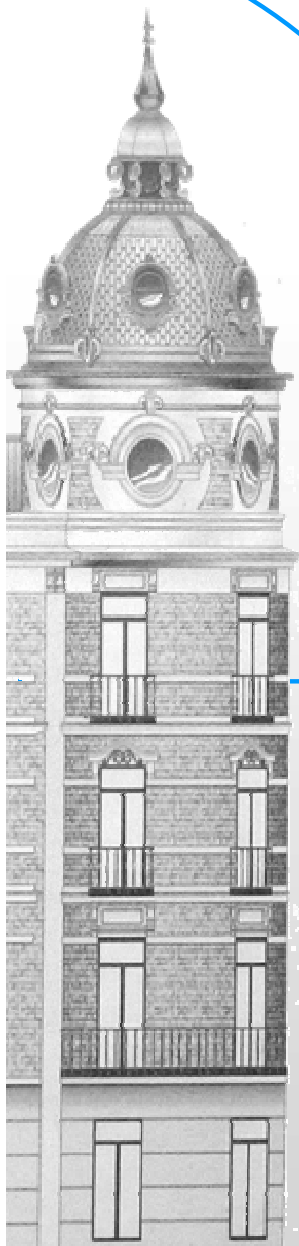
432

-26

406

-6%

ABRIL 2011



ABRIL 2011
MINISTERIO
DEL INTERIOR



C



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



www.interior.gob.es



www.dgt.es